

Préface

"Pilote Privé" ... Pour celui qui comme moi a tenté la formidable aventure, en a subi les épreuves et les frustrations, en a connu les émotions et la joie de l'aboutissement de leur rêve, tout est inclus et tout se résume à ces deux mots, ils se suffisent à eux même et en fait contiennent tout... leur évocation, à elle seule fera revenir à l'esprit de ceux qui les ont vécus les souvenirs liés aux grandes étapes de leur formation.

Le plus vieux rêve de l'homme... voler !... Qui n'a rêvé à une époque ou l'autre de sa vie s'élever dans l'azur ou prendre les commandes d'un appareil plus lourd que l'air ? Comme tout gosse, j'ai lu et relu les bandes dessinées relatant les aventures des pilotes héros tels que Buck Danny ou les Chevaliers du Ciel, j'ai compulsé les encyclopédies et ouvrages de vulgarisation destinés à la diffusion vers le grand public de la grande épopée aérienne et aéronautique. Plus tard, j'ai construit les maquettes en plastique des appareils qui ont marqué l'histoire de l'aviation et j'en suis venu tout naturellement à construire (et aussi détruire souvent lors de leur premier vol...) mes premiers planeurs en balsa revêtus de papier tendu et durci au "dope"... Puis vint la motorisation et les appareils à vol circulaire et les nombreuses après-midi de congés scolaires consacrés aux essais moteurs dans le jardin familial, qui devaient bien énerver les voisins et qui souvent n'aboutissaient à une longévité

de l'appareil ne dépassant pas quelques minutes de vol...

Si vous avez pris ce livre en mains et si vous êtes arrivés jusqu'ici, je doute que ce soit uniquement pour la beauté de mon style mais que certainement, comme moi, vous avez la "fibre aérienne" et que déjà vous vous êtes reconnus, vous aussi, dans l'un ou l'autre des détails énumérés ci-dessus. Peut-être êtes vous, vous aussi, pilote ou pilote privé, ancien pilote, élève-pilote ou tout simplement que cette éventualité vous a un jour traversé l'esprit mais que jusqu'à présent l'élément "déclencheur" ne s'est pas encore produit chez vous.

Pour ma part, adolescent, comme tant d'autres, j'avais rêvé d'être pilote de ligne, mais mes parents n'ont cessé de m'en décourager prétextant ma relative faiblesse en mathématiques, l'absence de vie privée, l'éloignement et les décalages horaires inhérents à la profession. J'avais donc abandonné l'idée de me retrouver un jour aux commandes d'un appareil volant.

Bien des années plus tard, j'ai découvert la simulation de vol sur PC avec le logiciel FSFW95 (pour les non-initiés : Flight Simulator For Windows 95), première version sous interface Microsoft Windows du simulateur de vol "Flight Simulator" qui avait vu le jour fin des années 80 avec l'avènement des micro-ordinateurs et du DOS. A la sortie de la version suivante FS98, je dus être parmi les premiers à me le procurer tellement je m'étais accroché au plaisir du vol, même simulé... Avec cette version commença

également une autre aventure, la modélisation aussi fidèle que possible, avec mon copain JP de quelques petits aérodromes belges, dont la reproduction dans le simulateur, par les équipes informatiques de Microsoft n'avait manifestement pas été le souci principal.

N'ayant jamais mis les pieds dans un aéroclub ou sur un terrain de plaisance, mes principales sources de renseignements étaient les sites Internet des aéroclubs ou écoles de pilotage sur lesquelles on distinguait tant bien que mal les installations de l'aérodrome qu'il convenait de reconstituer en 3D et de positionner au mieux sur base des cartes d'aérodrome plus ou moins obsolètes que je glanais sur internet.

Un jour au cours de mes recherches je m'arrêtai sur le site d'une école de pilotage situé sur l'aérodrome de Lognes-Emerainville situé en banlieue parisienne. Cet aéro-club proposait des stages "découverte" de 3 jours pour un montant forfaitaire assez modeste, avec 1 vol par jour, le reste du temps étant consacré à une (in)formation des principes de base de l'aéronautique. La publicité annonçait fièrement : "Dès le premier jour, vous prenez les commandes de l'appareil" en vol double commandes sous la conduite d'un instructeur s'entend....Après avoir imaginé un instant m'inscrire à ce stage découverte, je me suis rendu au jugement plus sage de me renseigner si des offres similaires existaient en Belgique. Mes recherches sur Internet m'avaient appris qu'un aérodrome de loisirs avec école de pilotage existait sur la hauteur de Namur, sur le territoire de la commune de Temploux, l'aérodrome de Namur-Suarlée dont le code OACI est EBNM.

Un dimanche d'automne 1999, au retour d'une visite familiale dans la région de Dinant, région natale de mon père, je fis un crochet, "juste pour voir", par l'aérodrome de Namur... Ne me demandez pas s'il y avait des appareils en vol, s'il y avait du monde au club-house, je n'en sais rien... La seule chose dont je me souviens est ma première entrée, timide, au bureau d'aérodrome, pour y quêmander les renseignements élémentaires... J'en ressortis avec une brochure détaillant la formation de pilote privé, un calendrier des prochaines sessions de cours théoriques, un formulaire de demande d'examen médical et une feuille de papier sur laquelle une colonne de chiffres surplombant une mention "total" définissait sommairement le budget théorique global d'une formation de "pilote privé".

Je venais de faire sans le savoir mon premier pas dans la "grande aventure"